

Åkeriet bidrar till att logistiken för ett stort antal Schenkerkunder i Skaraborg och Småland fungerar. Metsä Tissue i Mariestad är ett återkommande ställe.



SCHENKERÅKERI I SKARABORG

I år fyller Transport AB Ingemar Ohlsson & Söner i Skövde 35 år. Åkeriet som hela tiden kört åt Bilspedition/Schenker är ett välkänt inslag i Skaraborg men de har också bilar i Jönköping. Även om flottan har växt under åren är målsättningen densamma – att hålla hög kvalitet i allt man gör.

Av Bengt Gustafsson (text & foto)

■ ■ ■ Att driva ett åkeri innebär som bekant inte "bara" att frakta gods från A till B. Det gäller bland mycket annat också att optimera rundorna så att milen blir så få som möjligt.

För Transport AB Ingemar Ohlsson & Söner i Skövde kan detta exempelvis översättas i att lasta om gods mellan fordonen på åkeriets gård.

När Trailers reporter anländer en fredagsmorgon är ägaren Jan Ohlsson precis klar med en om-

lastning. Han kliver ur BM-lastaren och hälsar mig välkommen.

Inne i den kombinerade kontors- och verkstadsbygganden tas vi emot av Jans hustru Marie Kedebäck-Ohlsson som tillsammans med Lollo Andersson sköter administrationen. Medan Marie ordnar nybryggt kaffe med tilltugg berättar Jan om företagets historia.

– Åkeriet startades av min far, Ingemar Ohlsson, 1974. Kort därefter började han köra styckegods



– Jag trivs bra, säger Peter Håkansson som kör slingtrafik med Jönköping som utgångspunkt.



Marie Kedebäck-Ohlsson och Jan Ohlsson sköter åkeriet.



Efter lossningen på Selecta är det dags att börja dagens lastningsrunda.

lokal i länet åt Bilspedition. År 1980, då vi hade växt till fyra bilar, började jag i företaget. Min bror Kent var med fram till 1992.

– 1995 bildades aktiebolag samtidigt som vi flyttade till nuvarande lokaler. Jag tog då över ägandet.

Expansion

■ En milstolpe var 2007 när åtta bilar köptes från Jönköpingsföretaget BREA Transport AB. Personalstyrkan växte samtidigt

med lika många förare till idag totalt 20 personer.

BREA hade linje på Jönköping/Småland – Skaraborg.

– De var förstas också Schenkertransportör och eftersom vi alltid varit det passade affären utmärkt. Det känns tryggt att köra för Schenker. Sedan början av året har vi också ett kyl- och frysekypage i trafik åt Coldsped. Åkeriets storlek känns lagom nu, säger Jan.

Som för så många andra på-

verkar naturligtvis den rådande lägkonjunkturen verksamheten.

– Visst märks nedgången men vi har hyfsat att göra ändå, säger Jan och Marie.

Stort engagemang

■ Jan är engagerad i en rad branschorganisationer. Bland annat sitter han i styrelsen för SÅ Skaraborg och han är också ordförande för Schenkers samrådsgrupp i Skaraborg. Dessutom är han med i det regionala yrkesrådet där Arbets-

förmedlingen, TYA, Transportarbetareförbundet och Biltrafikens Arbetsgivareförbund ingår.

– Förarna är naturligtvis nyckelpersoner. Utbildning är mycket viktigt och för framtiden gäller det att anamma APL-systemet där blivande chaufförer får komma ut och praktisera med handledare på åkerierna. Vi har haft elever här i många år och flera av dem har sedan fått anställning, säger Jan.

På tal om utbildning går nu Jans Vänd

Stefan har en gedigen erfarenhet

Forts. från föreg. sida

och Maries son, Johan Ohlsson, Transport Management på Malmö Högskola.

Ett annat högaktuellt ämne är cabotaget.

– Det finns en stark opinion i branschen att komma till rätta med problemet. Om inget görs kan det betyda slutet för svensk åkerinäring, säger Jan allvarligt.

Linje och krets

■ Utöver om- och samlastning finns andra sätt att minska kostnaderna. Ett är att köra i max 80 km/tim.

– Det är den hastighet som gäller på åkeriet. Vi följer kontinuerligt upp förbrukningen på bilarna, berättar Jan.

Idag finns 20 välskötta bilar av märkena Volvo, Scania och Renault samt 24 släp i flottan. Utöver linjetrafiken körs slingor och partilass. Nattetid transporteras styckegods mellan Schenkers terminaler i Skara och Jönköping. Dessutom ingår fortfarande kretstrafiken i Skövde med omnejd som en väsentlig halva i verksamheten.

Två nav

■ Åkeriets anläggning finns som sagt i Skövde men bilarna och förarna i Skaraborg är stationerade i Skara. Sex förare som följde med då BREA köptes är bosatta i Jönköpingstrakten och har fortsatt att utgå från detta transportnav, tio mil från Skövde. En av dem är Peter Håkansson som kör en FH12 med släp i slingtrafik åt Electrolux och Husqvarna AB. Efter att ha lossat på Schenkers terminal i Skara ska han nu bland annat besöka Electrolux i Mariestad och Noloto i Götene för returlass.

– Jag börjar strax efter fem på morgonen. Jag trivs bra och kör alltid denna bil, säger Peter innan han rullar iväg.

Samtidigt anländer en annan Jönköpingsförare, Stefan Söderström, med sin Scania R420. Han har varit i Tibro och även haft en tidslossning på bygget vid högskolan i Skövde. Snart är det Mariestad som gäller, även för honom.

– Det finns ett fullt lass toalett- och hushållspapper hos Metsä. Men först ska vi lossa fyra pall hos Selecta en liten bit härifrån, informerar Stefan när vi installerat oss i hytten.

Lägger lassen

■ En kvart och en tillkoppling av släpet senare kör vi norrut på 26:an. Stefan ställer farthållaren på 80.

– Högre fart kostar bränsle. Jag hinner det jag ska ändå, slår han fast.

Efter snart 25 år bakom raten vet han vad han talar om. Utöver körningen har Stefan en annan viktig uppgift. Han sköter trafikupplägget för de bilar som är stationerade i Jönköping. Beställningarna slussas vidare från Schenker till en laptop i Stefans hytt.

Det låter stressigt?

– Nja, jag är ganska stresstålig så det går bra. Jag gör alltid en grovplanering dagen före. Principen är att ett ekipage går på var sin sida om Billingen här uppe. I andra änden kör en bil i Jönköpingstrakten och en på Högländet, berättar Stefan och tillägger att även han trivs utmärkt på åkeriet.

Fullt lass

■ Framme vid Metsä Tissue, som är ett återkommande ställe, går Stefan in och kollar vid vilken port godset står. Det blir sedan till att högerbacka för att komma intill. Utan ett omtag står släpets bakände rätt i sid- och längsled bara någon minut senare.

Fullt bil och släp med hjälp av pallyftare kräver kroppsarbete men Stefan klagar inte.

– Nej, det är bara bra att röra på sig, säger han mellan två pallar.

En stund senare står 48 pall till Schenker i Jönköping på flaken. I detta fall väger hela lasset 11,4 ton. Stefan tycker att 420:an räcker till även med högre bruttovikter.

Han har haft bilen som är en 06:a i två år. En årlig körsträcka på cirka 7 000 mil innebär 15 500 idag.

Viktig del

■ Tillbaka på åkeriet hänger vi med Jonas Friborg som kör en FM12 420 i kretstrafik.

– Jag har jobbat här i fem år och gillar att köra dagtid. Visst kan det bli småstressigt ibland men allt löser sig alltid till slut, säger Jonas.

En insamlingsrunda på Mariessjöns Industriområde står på programmet. Ett av företagen som får regelbundna besök är AB Furhoffs Rostfria som bland annat tillverkar diskbänkar.

Jonas går in i byggnaden och checkar vad som ska med. Snart har Magnus Johansson i trucken lyft på kollina och Jonas placerat dem säkert på bilens flak.

I hytten registrerar han med hjälp av handdatorn att posterna är hämtade.

Ett antal andra Schenkerkunder kan också skicka iväg dagens sändningar med Jonas. Allt flyter på och Transport AB Ingemar Ohlsson & Söner ser till så att deras del i logistiken fungerar. För utan lastbilen stannar Sverige, det är ett som är säkert. □



Åkeriets vagnpark 1989.



En del av vagnparken samlad i Skövde.



48 pall till Jönköping är snart på väg.



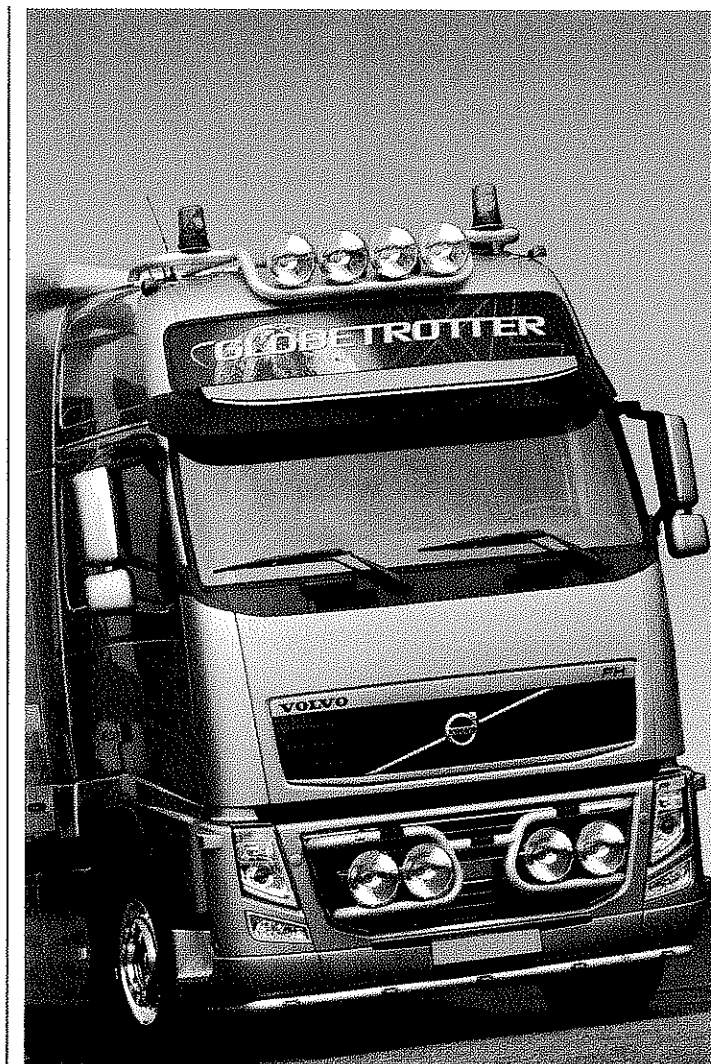
Jonas Friborg kör kretstrafik i Skövde med sin FM12. – Jag gillar bilen, åkeriet och att jobba dagtid, säger han.



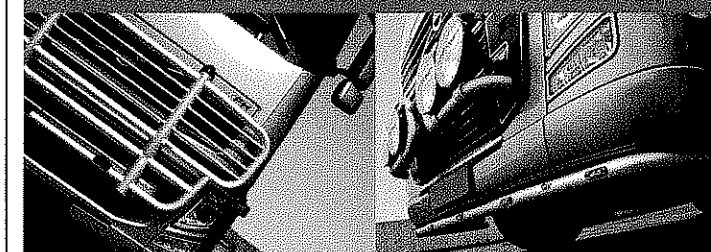
Några av förarna. Fr v Jonas Friborg, Joakim Granath, Kristoffer Hellström, Mattias Karlsson, Nicklas Hjerppe och Stellan Pehrson.



Alla bilar har handdatorer där förarna registrerar vad som händer med godset.



BE DIFFERENT



Extraljusbågar i aluminium tillverkade i Sverige. Skilj dig från mängden med hjälp av vår design. Be different, it's IZY!

www.izy.se

IZY Sweden AB
Box 188
827 24 Ljusdal
Tel: 0651-108 72
info@izy.se

